



## REGOLAMENTO TRICOLORE

### art. 1 - Norme generali

A.C. Service Reggio, con sede in Reggio Emilia via Magenta, 1 indice ed organizza fra tutti i soci sportivi in possesso di licenza CSAI "Conduttore" il 1° Trofeo del Tricolore, messo in palio nel 34° Rally dell'Appennino Reggiano che si svolgerà nei giorni 25 e 26 giugno 2010

### Art. 2 – Partecipanti

La partecipazione al Trofeo è riservata ai Soci dell'Automobile Club Reggio Emilia che siano in possesso di licenza CSAI di conduttore, rilasciata dall'A.C. Reggio Emilia e che parteciperanno al 34° Rally dell'Appennino Reggiano.

La partecipazione al Trofeo è subordinata alla **sola iscrizione al Rally edizione 2010 ed** alla accettazione incondizionata del presente regolamento e non comporta il pagamento di alcuna tassa di iscrizione.

### Art. 3 – Punteggi

Ai fini dei punteggi sarà considerata valida la CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA prevista per la gara con assegnazione dei relativi punteggi, ottenuti dopo l'applicazione dei correttivi calcolati secondo una tabella comparativa in base alla Classe e Gruppo di appartenenza. I correttivi sono stati calcolati in base alle classifiche di alcuni rally precedenti in modo da equiparare i tempi indipendentemente dalle prestazioni delle vetture. La classifica finale, stilata con i criteri di cui sopra, non è reclamabile, e con l'iscrizione alla gara si accetta incondizionatamente il presente regolamento.

### Art.4 – Esclusione dal Trofeo

In caso di esclusione deliberata dal Collegio dei CS dalla gara per un comportamento scorretto o per irregolarità tecnica a seguito di verifica post-gara il conduttore sarà escluso dal Trofeo. La decisione è inappellabile.

### Art. 5 – Premi

E' messo in palio dall'AC Service Reggio Emilia, il noleggio gratuito di una vettura Renault Clio R3C per la partecipazione al Rally delle Valli Piacentine 2010, 1° finale di Coppa Italia Rallies, che si svolgerà il 30 ed il 31 ottobre 2010; il noleggio è gratuito con esclusione della franchigia, per l'assicurazione Kasco pari ad € 6000,00 (seimila/00 euro), per danni derivanti da eventuali incidenti (franchigia che sarà restituita al vincitore nel caso in cui non siano stati arrecati danni alla vettura noleggiata). La franchigia dovrà essere versata alla Gamma Racing Technology a mezzo bonifico bancario entro 7 giorni lavorativi antecedenti il Rally delle Valli Piacentine.

Grazie alla collaborazione di Società e/o persone sono inclusi nel noleggio a totale titolo gratuito:

8 pneumatici Pirelli, forniti da Renault Italia in collaborazione con Pirelli SPA

200 litri di carburante Wladoil forniti dalla Ditta Wladimiro Soldà distributore del monocarburante "Wladoil"

1 Quota di iscrizione al Rally delle Valli Piacentine (30-31 Ottobre 2010), offerto dall'Organizzatore del Rally

Sono escluse dal noleggio le seguenti voci:

Le spese logistiche (alberghi, trasferte, ricognizioni, vitto e alloggio).

Non è concesso al vincitore del noleggio apporre propria pubblicità o di propri sponsor, sulla vettura da gara che parteciperà al Rally delle Valli Piacentine, se non previ accordi da stipularsi singolarmente e congiunta A.C.Service Reggio Emilia e con la Gamma Racing Srl.

### Art. 5 – Aggiudicazione del Premio

L'AC Service Reggio Emilia, aggiudicherà il premio, dopo aver stilato la classifica, a proprio insindacabile giudizio, non reclamabile e non impugnabile in alcuna sede, e la comunicazione del vincitore avverrà sulla pedana di arrivo del 34° Rally dell'Appennino Reggiano.

<b>CLASSI</b>	<b>COEFF. CORRETTIVO</b>	<b>CLASSI</b>	<b>COEFF. CORRETTIVO</b>	<b>CLASSI</b>	<b>COEFF. CORRETTIVO</b>	<b>CLASSI</b>	<b>COEFF. CORRETTIVO</b>
<b>WRC</b>	<b>0,000</b>	<b>R3T</b>	<b>11,972</b>	<b>A5</b>	<b>21,034</b>	<b>FA6</b>	<i>////</i>
<b>S2000</b>	<b>4,794</b>	<b>R2B</b>	<b>13,23</b>	<b>A6</b>	<b>15,258</b>	<b>FN3</b>	<b>18,895</b>
<b>S1600</b>	<b>9,444</b>	<b>FA7</b>	<b>13,975</b>	<b>N2</b>	<b>16,108</b>	<b>FN1</b>	<b>24,347</b>
<b>N4</b>	<b>8,927</b>	<b>N3</b>	<b>11,924</b>	<b>N1</b>	<b>22,286</b>	<b>A0</b>	<b>26,945</b>
<b>R3C</b>	<b>8,076</b>	<b>A7</b>	<b>16,875</b>	<b>FA5</b>	<b>23,14</b>	<b>N0</b>	<b>31,71</b>