



REGOLAMENTO

1. PROGRAMMA

APERTURA DELLE ISCRIZIONI		mercoledì 25 Maggio ore 08.00 c/o Aciservice, v.le Magenta 1D - Reggio Emilia
CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI		sabato 18 Giugno ore 24.00 c/o Aciservice, v.le Magenta 1D - Reggio Emilia
DISTRIBUZIONE ROAD BOOK		mercoledì 22 Giugno ore 09.00-20.00 c/o Aciservice, v.le Magenta 1D - Reggio Emilia giovedì 23 Giugno ore 10.00-17.00 c/o Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti
RICOGNIZIONI	<i>con vetture di serie con vetture di gara</i>	giovedì 23 Giugno ore 10.00-20.00 venerdì 24 Giugno ore 10.00-15.00 Loc. La Piazza
DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA PRE-VERIFICHE		22 Giugno ore 09.00-20.00 c/o Aciservice, v.le Magenta 1D - Reggio Emilia giovedì 23 Giugno ore 10.00-17.00 c/o Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI		giovedì 23 Giugno ore 19.30 Sede Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti
VERIFICHE ANTE GARA	SPORTIVE	venerdì 24 Giugno ore 08.00-13.00 Sede Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti
	TECNICHE	venerdì 24 Giugno ore 08.30-13.30 Sede Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti (I turni saranno comunicati al ritiro del Road book)
ELENCO VETTURE E CONC/COND. AMMESSI (Pubblicazione)		venerdì 24 Giugno ore 16.30 Sede Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti
PARTENZA		venerdì 24 Giugno ore 18.31 Castelnovo né Monti - Piazza Martiri della Libertà
ARRIVO		sabato 25 Giugno ore 18.30 Castelnovo né Monti -Piazza Martiri della Libertà
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		sabato 25 Giugno ore 18.15 Sede Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		sabato 25 Giugno ore 19.00 Officina Arduini Lauro, Via G. Micheli 3 - Castelnovo né Monti
CLASSIFICHE (Pubblicazione)		sabato 25 Giugno ore 19.50 Sede Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti
PREMIAZIONE		sabato 25 Giugno Castelnovo ne' Monti - Piazza Martiri della Libertà (Pedana di arrivo in base alla classifica provvisoria)
ALTRE INFORMAZIONI:		
DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA		sino a mercoledì 22 Giugno ore 08.30-12.30/14.30-18.00 c/o Aciservice, v.le Magenta 1D - Reggio Emilia giovedì 23 Giugno ore 10.00-20.00 venerdì 24 Giugno ore 08.30-23.00 sabato 25 Giugno ore 08.00-21.00 c/o sede Comunità Montana, Via dei Partigiani, 10 - Castelnovo ne' Monti
SALA STAMPA	ONDA DELLA PIETRA CASTELNOVO NÉ MONTI	giovedì 23 Giugno ore 17.00-18.00 venerdì 24 Giugno 08.30-23.00 sabato 25 Giugno ore 08.00-21.00
ALBO UFFICIALE DI GARA (ubicazione)		sede Comunità Montana Via dei Partigiani 10 - Castelnovo né Monti

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Aciservice Reggio srl con sede in Reggio Emilia, V.le Magenta 1/D; Tel. 0522/441632; Fax 0522/441633; e-mail rallyappenninore@gmail.com titolare della licenza di Organizzatore n. 29312 in corso di validità, indice e organizza il 35° RALLY DELL'APPENNINO REGGIANO - 38° Trofeo Luciano Lombardini - 21° Trofeo Unicredit valevole per TROFEO RALLY ASFALTO E AUTOSTORICHE.

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo NAZIONALE - iscritto a calendario internazionale FIA e si svolgerà nella data del 24 e 25 Giugno 2011.

2.2 Comitato Organizzatore

Dr. CESARE ANTONIO ZOTTI	PRESIDENTE
Dr. MASSIMO STORCHI	VICE-PRESIDENTE
Sig. LEONARDO STERNIERI	COMPONENTE

2.3

Commissari Sportivi

CIAMEI LUCA	(CSN)	Licenza n.	24419
PARTUINI AUGUSTO		Licenza n.	22585
ARDUINI GIUSEPPE		Licenza n.	26267

Direttore di Gara

PRODANI VINICIO		Licenza n.	216298
RIVA CRISTIANA	(agg.)	Licenza n.	35340

Commissari Tecnici

FACCHINELLI FLAVIO	(CTN)	Licenza n.	22802
GUARINO DOMENICO		Licenza n.	57091
MUSSINI CLAUDIO		Licenza n.	22130
PENAZZI TIZIANO		Licenza n.	68052
SANDROLINI AGOSTINO		licenza n.	23753

Responsabili Relazioni con i concorrenti

CHIAPELLA GIANPIERO		Licenza n.	243242
POZZI CLAUDIO		Licenza n.	237479
RUGGIERI GIANCARLO		Licenza n.	16929

Ispettore alla sicurezza

Dr. CESARE ANTONIO ZOTTI		Licenza n.	231974
--------------------------	--	------------	--------

Medico di Gara

Dr. RENATO ONORATO		Licenza n.	236109
--------------------	--	------------	--------

Segretaria di Manifestazione

BARBIERI PATRIZIA		Licenza n.	21025
-------------------	--	------------	-------

Verificatori Sportivi

COSTI VALERIA		Licenza n.	231971
ROSSI GIAELE		Licenza n.	20765

Verificatori Tecnici

BONI UMBERTO		Licenza n.	10457
CANAVESE GIULIO		Licenza n.	30485
GUALANDRI TIZIANO		Licenza n.	26270

Apripista

CERIOLO GIANNI		Licenza n.	230676
MAIOLI GIULIANO		Licenza n.	230719
MESSORI LUCA		Licenza n.	230669

Giudici di fatto

(controllo divieto assistenza)

CORRÀ GIANLUCA		Licenza n.	243064
ANDRIOLO MARIDA		Licenza n.	99801
GUALANDRI TIZIANO		Licenza n.	26270

Servizio di cronometraggio:

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso degli A.C.

FICr Reggio Emilia
MARTINELLI SILVANO
ARDUINI LUCIANO
di RE-FI-SP-CR-MC-MN-PR-PC-FE-BO
saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
Il Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.
C.M.A ANTINCENDIO - RESCUE Licenza n. 338878

Team di Decarcerazione

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

COGNI GIANNI

2.5 Osservatore CSAI

CERRI GIUSEPPE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo	CASTELNOVO NÈ MONTI (RE)
Province interessate dal percorso di gara	REGGIO EMILIA
Lunghezza totale del percorso e delle Prove Speciali	Km. 326,72 Km. 124,44
Numero dei giorni di gara dei C.O e delle P.S.	2 25 9
Fondo stradale delle Prove Speciali:	ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **100 Km/h.**

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- Trofeo Asfalto: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **25/05/2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Aciservice Reggio srl - Viale Magenta 1/D - 42122 Reggio nell'Emilia

entro il **18/06/2011** esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)

NO-N1-A0-A5-R1A:	€ 550.00 (IVA esclusa)
N2-A6-R1B:	€ 770.00 (IVA esclusa)
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT:	€ 865.00 (IVA esclusa)
N4:	€ 1000.00 (IVA esclusa)
Super 2000-R4:	€ 1050.00 (IVA esclusa)
A8-WRC:	€ 1150.00 (IVA esclusa)

La tassa di iscrizione non è comprensiva dello shakedown.

La tassa d'iscrizione per le vetture fuori omologazione sono equiparate a quelle previste per le ex classi di appartenenza.

Per gli equipaggi interamente UNDER 23 la tassa d'iscrizione sarà ridotta del 50%.

concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 14/06/2011 al 18/06/2011) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno **RADDOPPIATE**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

SARÀ COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: **giovedì 23/06/2011** e nei seguente orario: **dalle ore 10.00 alle ore 20.00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 3 passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il tratto di strada in località "La Piazza" sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 10.00 alle ore 15.00 di venerdì 24/06/2011** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown è obbligatorio per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11 e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di € 155,00. I conduuttori che non appartengono alle categorie sopra indicate hanno la facoltà di effettuare i test con la vettura di gara e in questo caso la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di € 100,00. Lo shakedown sarà previsto per un massimo di 5 passaggi per ogni equipaggio che ne faccia richiesta entro la chiusura delle iscrizioni.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Soldà Vladimiro Spa, secondo le norme stabilite dalla CSAI. I bollini (giallo) per coloro che utilizzeranno esclusivamente Wladogas 102 Rally 07 (verde) per coloro che utilizzeranno Wladogas 98 Rally 07, dovranno essere applicati lato navigatore sul cristallo anteriore in alto (fascia Parasole).

Durante lo Shakedown verrà distribuito il carburante necessario ai concorrenti per effettuare lo shakedown presso la zona refuelling dalle ore 8,00 alle ore 12,00. La zona refuelling sarà allestita c/o il Parco Assistenza.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Il Parco Partenza non sarà previsto.

5.1.1 Partenza

La partenza avverrà da Piazza Martiri della Libertà in Castelnovo né Monti.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Parco Assistenza

L'accesso al Parco Assistenza deve avvenire giovedì 23 giugno dalle ore 20,00 alle ore 24,00 e venerdì 24 giugno dalle ore 07,00 alle ore 10,00 con posizionamento dei medesimi secondo le disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti. Il mancato rispetto per anticipo o per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati le sanzioni previste dalla N.S. 11. Avrà diritto ad accedere al parco assistenza un solo veicolo per ciascun concorrente persona fisica, due per ogni concorrente persona giuridica; sui predetti veicoli dovranno essere applicate le "targhe Assistenza" fornite dall'organizzatore. Saranno poste in vendita "targhe Auxiliary" (massimo una per concorrente) ad un prezzo di € 100,00 IVA ESCLUSA. I mezzi con targa Auxiliary non avranno accesso al Parco Assistenza. Ai mezzi, una volta usciti dal parco assistenza, verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. Alle targhe Auxiliary congiuntamente ai veicoli con apposte le targhe "Stampa", "Organizzazione", "FICr" e "Ufficiali di Gara" sarà riservato il parcheggio negli spazi antistanti la Ditta "Ferrari Gomme".

5.4.1 Sostituzione pneumatici

All'interno dei parchi Assistenza è ammessa la sostituzione dei pneumatici.

5.5 Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: Castelnovo né Monti Piazza Gramsci e ivi parchegiate fino alla scadenza dei termini per la presentazione dei reclami e all'apertura del parco chiuso da parte degli ufficiali di gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; 150° dell'Unità d'Italia

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale DAL 1° AL 5° CLASSIFICATO
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati ad esclusione della classifica 150° dell'Unità d'Italia ove il premio è previsto solo per il 1° classificato.
- Altri premi NON PREVISTO

9.2 Premi in denaro

Non previsto

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

VINICIO PRODANI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Dr. CESARE ANTONIO ZOTTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Dr. CESARE ANTONIO ZOTTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Dr. CESARE ANTONIO ZOTTI

Il Delegato Regionale CSAI

GABRIELE FOCACCI

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 27/05/2011 con numero di approvazione RM/64/2011.

ALLEGATO 1 - ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

È obbligatorio in tutti i rallies

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rallies valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze Sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- 1) Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione antegara (se effettuata);
- 3) la sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
 - dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
 - evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.
- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Chiapella Gianpiero



Pozzi Claudio



Ruggieri Giancarlo

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da abbigliamento con la scritta
“ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI”

Tabella Distanze e Tempi

35° Appennino Reggiano

24 - 25 Giugno 2011

Venerdì 24 Giugno 2011

Settore	Venerdì 24 Giugno 2011						
	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo Imposto	1ª vettura
			P.S.	Trasf.	Totale		
1	0	CASTELNUOVO NE' MONTI - Piazza Martiri della Libertà					18:31
2	0A	CASTELNUOVO NE' MONTI - Service IN		1,34	1,34	0:08	18:39
		SERVICE "A"		1,34	1,34	0:15	
	0B	CASTELNUOVO NE' MONTI - Service OUT					18:54
3	ZR 1	CASTELNUOVO NE' MONTI - Rifornamento km alla prossima ZR 2					
		1 Il Bocco	9,98	24,37	34,35		
				17,18	17,18	0:25	19:19
4	PS 1	"Le Tane"	9,98			0:04	19:23
5	1A	CARPINETI - Riordino IN		7,19	17,17	0:24	19:47
		RIORDINAMENTO "1"					12:44

Sabato 25 Giugno 2011

6	1B	CARPINETI - Riordino OUT					8:31
7	1C	CASTELNUOVO NE' MONTI - Service IN		11,17	11,17	0:15	8:46
		SERVICE "B"	9,98	24,37	34,35	0:30	
	1D	CASTELNUOVO NE' MONTI - Service OUT					9:16
8	ZR 2	CASTELNUOVO NE' MONTI - Rifornamento km alla prossima ZR 3					
		2 Il Bocco	41,48	63,09	104,57		
				17,18	17,18	0:25	9:41
9	PS 2	"Le Tane"	9,98			0:04	9:45
		3 Beleo		10,89	20,87	0:26	10:11
10	PS 3	"Roncroffio"	10,25			0:04	10:15
		4 Vetto		20,81	31,06	0:41	10:56
11	PS 4	"Costaborga"	21,25			0:04	11:00
12	4A	CASTELNUOVO NE' MONTI - Riordino IN		14,21	35,46	0:45	11:45
		RIORDINAMENTO "2"					0:26
13	4B	CASTELNUOVO NE' MONTI - Riordino OUT					12:11
14	4C	CASTELNUOVO NE' MONTI - Service IN		3,44	3,44	0:15	12:26
		SERVICE "C"	41,48	63,09	104,57	0:30	
	4D	CASTELNUOVO NE' MONTI - Service OUT					12:56
15	ZR 3	CASTELNUOVO NE' MONTI - Rifornamento km alla prossima ZR 4					
		5 Il Bocco	41,48	63,09	104,57		
				17,18	17,18	0:25	13:21
16	PS 5	"Le Tane"	9,98			0:04	13:25
		6 Beleo		10,89	20,87	0:26	13:51
17	PS 6	"Roncroffio"	10,25			0:04	13:55
		7 Vetto		20,81	31,06	0:41	14:36
18	PS 7	"Costaborga"	21,25			0:04	14:40
19	7A	CASTELNUOVO NE' MONTI - Riordino IN		14,21	35,46	0:45	15:25
		RIORDINAMENTO "3"					0:25
20	7B	CASTELNUOVO NE' MONTI - Riordino OUT					15:50
21	7C	CASTELNUOVO NE' MONTI - Service IN		3,44	3,44	0:15	16:05
		SERVICE "D"	41,48	63,09	104,57	0:30	
	7D	CASTELNUOVO NE' MONTI - Service OUT					16:35
22	ZR 4	CASTELNUOVO NE' MONTI - Rifornamento km all'arrivo					
		8 Beleo	31,50	50,39	81,89		
				16,13	16,13	0:21	16:56
23	PS 8	"Roncroffio"	10,25			0:04	17:00
		9 Vetto		20,81	31,06	0:41	17:41
24	PS 9	"Costaborga"	21,25			0:04	17:45
		9A CASTELNUOVO NE' MONTI - P.zza Martiri della Libertà		13,45	34,70	0:45	18:30

Vers. A 11-5-2011

TOTALI	124,44	202,28	326,72
---------------	---------------	---------------	---------------

Orari 1ª vettura	n° PS	km PS	km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
18:31 - 19:47						05:35 - 20:49
08:31 - 18:30	9,00	124,44	202,28	326,72	38,09	05:35 - 20:49